VERTIEFUNGSBEREICH

Plätze ↗ Vielfältige Platzkonzepte >> Bedarfe unterschiedlicher Nutzergruppen bedienen & vereinen I Aufenthaltsqualität steigern I Außengastronomie & konsumfreie Erlebnismöglichkeiten I Begrünung I Unterschiedliche Platzprofile

⚙ Stärkere Bespielung öffentlicher Plätze durch Events & Märkte I Parkflächen zu öffentlichen Freiräumen I Beckergrube als Flaniermeile I Koberg: Events & temporäre Nutzungen I Neuer Theaterplatz I Unterschiedliche Verweilmöglichkeiten an Plätzen & Eingängen für alle Generationen

Wohnen ↗ Weiterentwicklung der ruhigen Wohnlagen I Schaffung von zusätzlichem Wohnraum I Stärkung der Gemeinschaft & sozialen Durchmischung I Entwicklung zu einem für Viele attraktiven & gleichzeitig erschwinglichen Wohnstandort

⚙ Förderung gemeinschaftlicher Wohnräume I Förderung Wohnraum für SeniorInnen & Studierende I Soziale Erhaltungssatzung I Sozialer Wohnungsbau

Mobilität ↗ Verkehrsberuhigung | Bereitstellung von Flächen für Fuß- und Radverkehr sowie Aufenthaltsmöglichkeiten

⚙ Durchgangsverkehr raus | Veränderung der ÖPNV-Linienführung | Lenkung des MIV in Parkhäuser

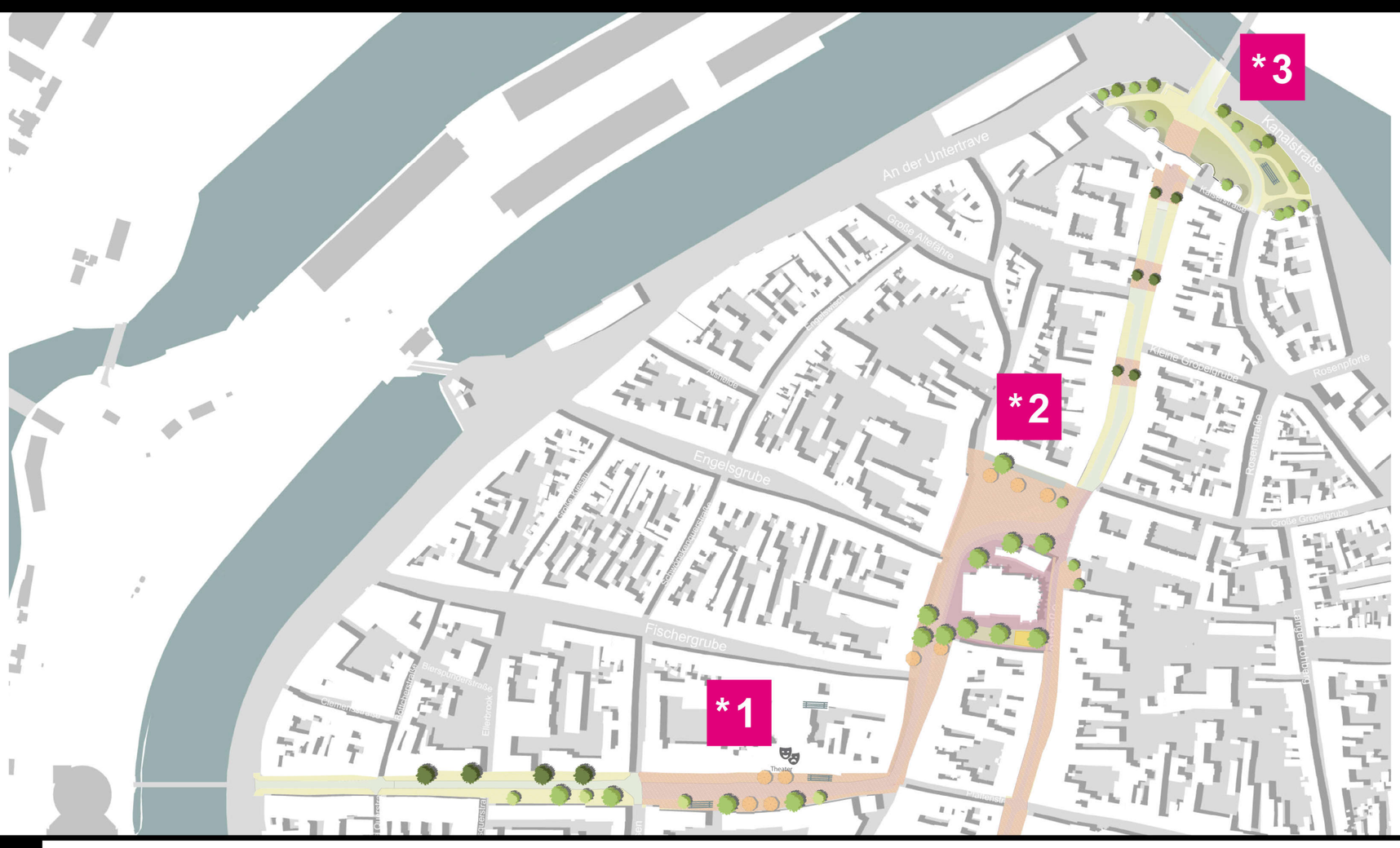
Erdgeschosse ↗ Erhalt und die Förderung einer durchmischten Nutzungsstruktur I Belebung der EGs mit kleinteiligen Einzelhandel, Kulturbetrieben oder Arbeitsstätten I Stärkung des gastronomischen & kulturellen Angebots

⚙ Vielfalt der Gewerbebetriebe in der Beckergrube stärken I PACT für die Beckergrube I Nutzungsprofile für einzelne Bereiche > Kultur-Schwerpunkt im Bereich Große Burgstraße I EGs durch Zwischennutzungen beleben

Kultur & Tourismus ↗ Wachstumsförderung qualitätsvoller & behutsamer Tourismus I Erhalt existierender und Schaffung neuer kultureller Angebote für Alle I Stärkung des Miteinanders von TouristInnen & LübeckerInnen

⚙ Verbesserte Wegeleitung der TouristInnen I Neue Kultur- & Bildungsstätten I Touristische Angebote an unterschiedlichen Orten I Regulierung & Reduzierung von Ferienwohnungen I Profilierung durch hochwertige Veranstaltungen

BURGTOR >> BECKERGRUBE



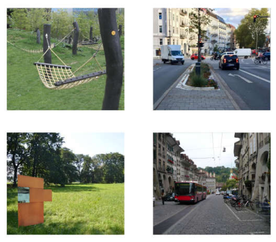
***1 THEATER PLATZ**

* Treffpunkt für LübckerInnen und BesucherInnen
* Parkähnlicher Bereich mit Sitzmöglichkeiten und Raum für Freizeitaktivitäten
* Begrünung durch Bäume bzw. Pflanzenkübel
* Kiosk (Getränke, Snacks, Zeitschriften), Eiscafé
* Theatergastronomie

***2 KOBERG**

* Weitestgehend freier Platz
* Bänke und Sitzhocker am Rand (konsumfrei)
* Verdichtete Außengastronomie am nördlichen Platzrand
* Veranstaltungsort für Märkte, Konzerte, Kunstinstallationen, Sommergärten...

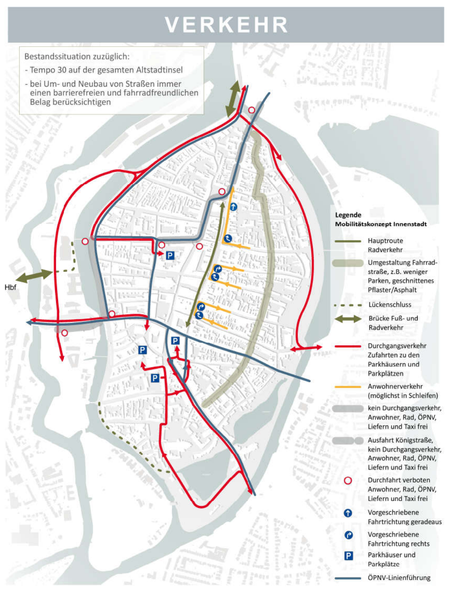
***3 BURG TOR**



* Ankunftsort
* Aufenthalt, Information
* Begrünung der Flächen rechts und links des Tores
* Hängenetze, Bänke und Spielgeräte für Kinder
* Ebenerdige Straßengestaltung mit Querungsmöglichkeiten rund um das Tor

VARIANTE A

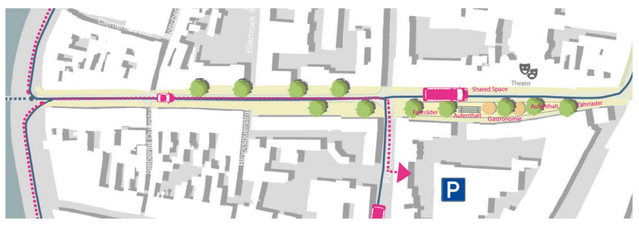
VERKEHR



*1a THEATERPLATZ

LÄRM	■ ■
SICHERHEIT	■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■ ■
GRÜN	■ ■
AKTIVITÄT	■ ■ ■
ERHOLUNG	■ ■

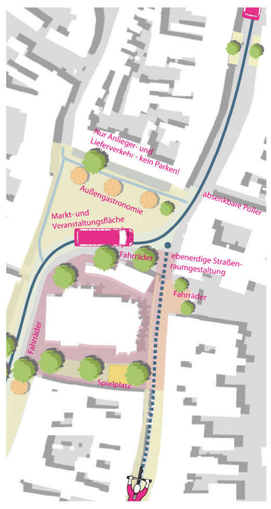
* Kein Durchgangsverkehr
* ÖPNV: 10 Linien; Taktung: 3 Min
* Verschmälerung des Straßenraums
* verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
* Gestaltung eines Miniboulevards und eines **neuen Platzbereichs im Süden**, z. T. unbefestigt
* Platzbereich bietet Möglichkeiten zur Freizeitgestaltung, Außengastronomien und zum Aufenthalt



*2a KOBERG

LÄRM	■ ■
SICHERHEIT	■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■ ■
GRÜN	■
AKTIVITÄT	■ ■ ■
ERHOLUNG	■ ■

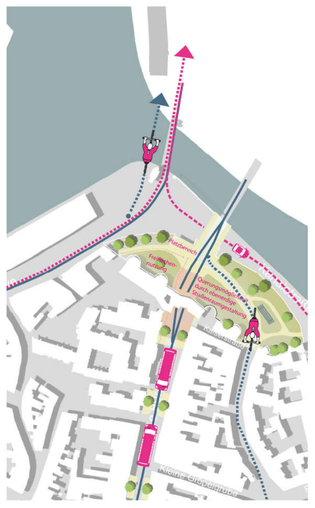
* Kein Durchgangsverkehr > nur Taxi, AnliegerInnen, Lieferverkehr & ÖPNV
* ÖPNV: 10 Linien; Taktung: 3 Min
* **Königstr.: kein ÖPNV** (dafür mehr über Koberg); Radverkehr in beide Richtungen
* **Koberg nördlicher Platzbereich**: Wegfall Schilder, Parkplätze & Fahrspur >> Konzentration Außengastro
* Veranstaltungen & Markt: Absicherung der Platzkante durch Poller
* Erholung + Spielmöglichkeiten im Bereich Jakobikirchplatz



*3a BURGTOR

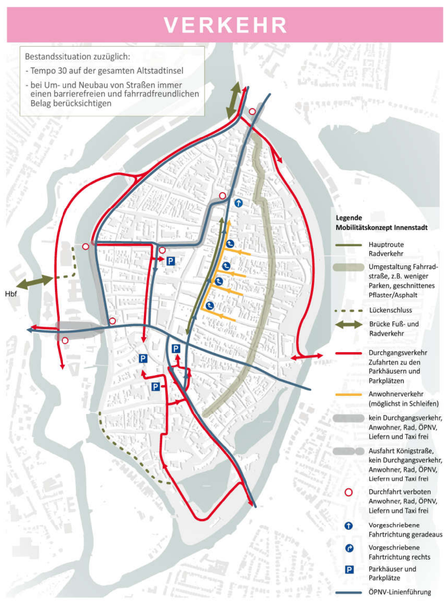
LÄRM	■ ■
SICHERHEIT	■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■
GRÜN	■ ■ ■
AKTIVITÄT	■
ERHOLUNG	■ ■

* Durchgangsverkehr & ÖPNV
* ÖPNV: 10 Linien; Taktung: 3 Min
* Straßenraum mit leichtem Niveauunterschied & Fußgängerinsel zur Querungserleichterung in Straßenmitte
* Vorrang für RadfahrerInnen in/aus Richtung Fahrradstraße & Königstraße
* Aufwertung der Grünanlagen & des Platzbereiches



VARIANTE B

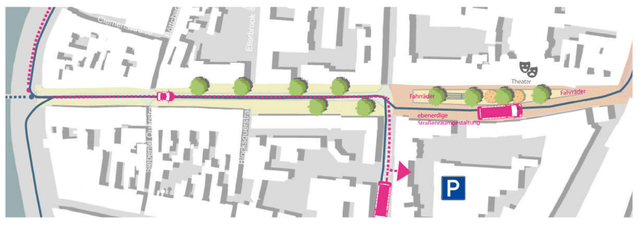
VERKEHR



*1b THEATERPLATZ

LÄRM	■ ■
SICHERHEIT	■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■ ■
GRÜN	■ ■
AKTIVITÄT	■ ■ ■
ERHOLUNG	■ ■

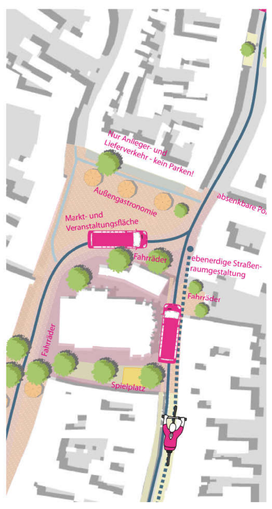
* Kein Durchgangsverkehr
* ÖPNV: 10 Linien; Taktung: 3 Min
* Ebenerdige Straßengestaltung
* Trennung der Funktionsbereiche (KfZ, Rad, Fußgänger) durch Material & leichten Niveauunterschied
* verkehrsberuhigter Geschäftsbereich (Tempo 20)
* Gestaltung eines neuen **Platzbereichs im Norden**, z. T. unbefestigt
* Platzbereich bietet Möglichkeiten zur Freizeitgestaltung, Außengastronomien und Aufenthalt



*2b KOBERG

LÄRM	■ ■
SICHERHEIT	■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■ ■
GRÜN	■
AKTIVITÄT	■ ■ ■
ERHOLUNG	■ ■

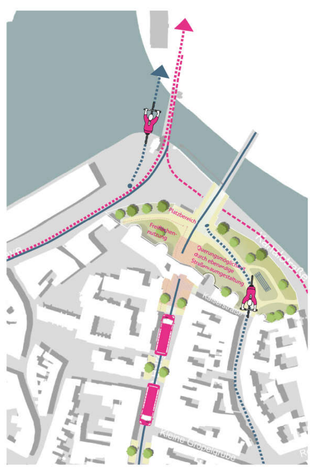
* Kein Durchgangsverkehr
* ÖPNV: 10 Linien; Taktung: 3 Min
* Königstraße: Durch Straßenraumgestaltung ist trotz ÖPNV Radverkehr in beide Richtungen möglich
* **Koberg: Shared-Space** für AnliegerInnen, Taxi, Lieferverkehr und Busse
* Integration der Straße in Platzbereich: Ebenerdiger Ausbau
* Veranstaltungen & Markt: Absicherung der Platzkante durch Poller
* Erholung + Spielmöglichkeiten im Bereich Jakobikirchplatz



*3b BURGTOR

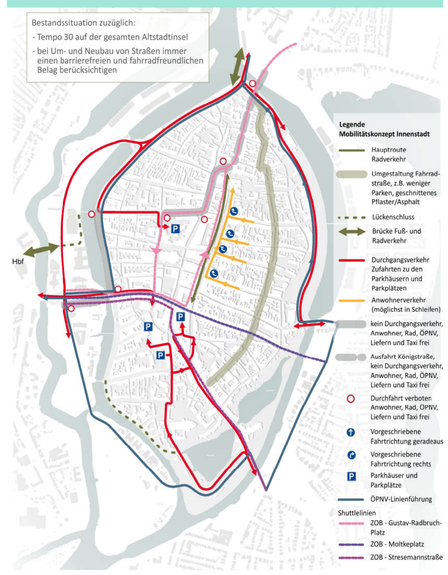
LÄRM	■ ■
SICHERHEIT	■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■
GRÜN	■ ■ ■
AKTIVITÄT	■
ERHOLUNG	■ ■

* Durchgangsverkehr & ÖPNV
* ÖPNV: 10 Linien; Taktung: 3 Min
* Straßenraum mit leichtem Niveauunterschied & Fußgängerinsel zur Querungserleichterung in Straßenmitte
* Vorrang für RadfahrerInnen in/aus Richtung Fahrradstraße & Königstraße
* Aufwertung der Grünanlagen & des Platzbereiches



VARIANTE C

VERKEHR



*1c THEATERPLATZ

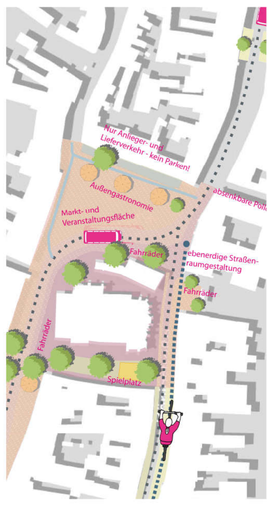
LÄRM	■
SICHERHEIT	■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■ ■
GRÜN	■ ■
AKTIVITÄT	■ ■ ■
ERHOLUNG	■ ■

* Kein Durchgangsverkehr
* ÖPNV: kleinere **Shuttle-Busse**
* **Shared-Space** für AnliegerInnen, Taxi, Lieferverkehr und Busse
* Gleichberechtigung aller VerkehrsteilnehmerInnen > gemeinsame Nutzung des Raumes
* Gestaltung des gesamten Straßenbereiches als **Miniboulevard** und Platzbereich
* Außengastronomie im nördlichen und südlichen Bereich

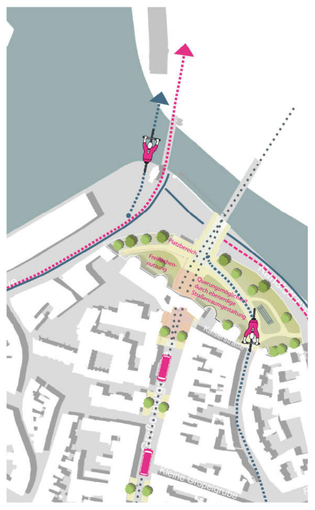
*2c KOBERG

LÄRM	■ ■
SICHERHEIT	■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■ ■
GRÜN	■
AKTIVITÄT	■ ■ ■
ERHOLUNG	■ ■

* Kein Durchgangsverkehr
* ÖPNV mit kleineren **Shuttle-Bussen** über Koberg und durch Königstrasse
* **Koberg: Shared-Space** für AnliegerInnen, Taxi, Lieferverkehr & Shuttle
* Integration der Straße in Platzbereich: Ebenerdiger Ausbau
* Veranstaltungen & Markt: Umleitung des Shuttles aufgrund der kleineren Fahrzeuggrößen möglich
* Erholung + Spielmöglichkeiten im Bereich Jakobikirchplatz



*3c BURGTOR

LÄRM	■
SICHERHEIT	■ ■ ■
NÄHE ÖPNV	■ ■ ■
PARKEN	■
FLÄCHE	■ ■
GRÜN	■ ■ ■
AKTIVITÄT	■
ERHOLUNG	■ ■

* Durchgangsverkehr & ÖPNV
* ÖPNV mit kleineren **Shuttle-Bussen**
* Straßenraum mit leichtem Niveauunterschied & Fußgängerinsel zur Querungserleichterung in Straßenmitte
* Vorrang für RadfahrerInnen in/aus Richtung Fahrradstraße & Königstraße